



# 交通部臺灣鐵路管理局

## 108年營運人員甄試 試題

應試類科：服務佐理－運務／運務（原住民）

測驗科目 1：鐵路運輸學大意

—作答注意事項—

- ① 應考人須按編定座位入座，作答前應先檢查答案卡、測驗入場通知書號碼、桌角號碼、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，不予計分。
- ② 答案卡須保持清潔完整，請勿折疊、破壞或塗改測驗入場通知書號碼及條碼，亦不得書寫應考人姓名、測驗入場通知書號碼或與答案無關之任何文字或符號。
- ③ 本試題本為雙面，共100分，答案卡每人一張，不得要求增補。未依規定畫記答案卡，致讀卡機器無法正確判讀時，由應考人自行負責，不得提出異議。
- ④ 限用2B鉛筆作答。請按試題之題號，依序在答案卡上同題號之劃記答案處作答，未劃記者，不予計分。欲更改答案時，請用橡皮擦擦拭乾淨，再行作答，切不可留有黑色殘跡，或將答案卡汙損，也切勿使用立可帶或其他修正液。
- ⑤ 本項測驗僅得使用簡易型電子計算器（依考選部公告「國家考試電子計算器規格標準」規定第一類，不具任何財務函數、工程函數功能、儲存程式功能），並不得發出聲響；若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用，經勸阻無效，仍執意使用者，該節扣10分；該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
- ⑥ 考試結束答案卡務必繳回，未繳回者該科以零分計算。



## 單選題【共 50 題，每題 2 分，共 100 分】

1. 鐵路機構應確保鐵路行車之安全。其鐵路行車之鐵路路線、設備、車輛、裝載限制、號誌、號訊、標誌、運轉、閉塞與事故處理及其他行車應遵行事項之規則，由何機關定之？  
(A)交通部 (B)內政部  
(C)文化部 (D)鐵路營運機構
2. 軌道分岔處或交岔處供車輪順利通過的特殊裝置，稱為：  
(A)軌條接頭 (joint) (B)防爬器 (rail anchor)  
(C)岔心 (frog) (D)軌撐 (rail brace)
3. 在鐵路運輸中，下列哪一項不是影響路線容量的因素？  
(A)枕木種類 (B)車輛種類  
(C)行車制度 (D)站間距離
4. 下列哪一項不是鐵路運輸的主要優點？  
(A)運量大 (B)運價低廉  
(C)及戶運輸 (D)運送距離長
5. 運具與通道之營運管理常屬於同一組織的是下列哪一種運輸系統的特性？  
(A)鐵路運輸 (B)航空運輸  
(C)公路運輸 (D)水路運輸
6. 我國現行的鐵路客貨運運價係以下列何種定價原則訂定之？  
(A)成本效益法 (B)成本加成法  
(C)合理報酬率法 (D)營業毛利率法
7. 臺北大眾捷運系統與臺灣高速鐵路採用之軌距為？  
(A)1425公厘 (B)1435公厘  
(C)1077公厘 (D)1067公厘
8. 臺鐵鐵路路線目前所使用之軌距為？  
(A)1425公厘 (B)1435公厘  
(C)1077公厘 (D)1067公厘
9. 在運輸營運要素中，下列何種要素之沉沒成本特性較為明顯？  
(A)管理人才 (B)場站  
(C)人員與組織 (D)通訊設備
10. 由起站至終點站之總距離除以行駛時間（含抵達各站之停靠時間）稱為：  
(A)列車最高車速 (B)列車設計速度  
(C)列車平均速度 (D)列車運轉速度

11. 鐵路列車軸重愈高則應選擇何種鋼軌？  
(A)無所謂 (B)越重的鋼軌  
(C)視氣候而定 (D)越輕的鋼軌
12. 臺灣的高速鐵路由下列那些單位負責興建、營運？  
(A)臺灣高鐵公司興建、臺灣高鐵公司營運  
(B)交通部高速鐵路工程局興建、臺灣高鐵公司營運  
(C)臺灣高鐵公司興建、交通部高速鐵路工程局營運  
(D)交通部鐵路改建工程局興建、臺灣高鐵公司營運
13. 為防護鐵路設施、維護鐵路沿線、站、車秩序及客貨安全，並協助鐵路法執行事項，應如何設置鐵路警察？  
(A)交通部得指示內政部警政署設置 (B)交通部得指示內政部設置  
(C)行政院得商准交通部設置 (D)交通部得商准內政部設置
14. 我國的高速鐵路是屬於鐵路法規定的何種經營型態？  
(A)國營鐵路 (B)地方營鐵路  
(C)民營鐵路 (D)專用鐵路
15. 高速鐵路是係指列車營運速度達時速每小時多少公里以上？  
(A)100 (B)200  
(C)250 (D)300
16. 近年來陸續有許多國家開始投入高速鐵路的興建，試問下列哪個國家發展高速鐵路系統歷史最悠久？  
(A)法國 (B)日本  
(C)德國 (D)英國
17. 阿里山森林鐵路屬窄軌登山鐵路，試問目前阿里山森林鐵路的軌距為何？  
(A)1676公厘 (B)1435公厘  
(C)1067公厘 (D)762公厘
18. 標準軌距（Standard Gauge），請問此軌距尺寸為：  
(A)762公厘 (B)1067公厘  
(C)1435公厘 (D)1676公厘
19. 「列車承載率」指標主要是用來衡量下列何者程度差異？  
(A)車廂旅客動線 (B)車廂旅客人數  
(C)車廂擁擠程度 (D)車廂站立面積
20. 下列何者屬於捷運營運安全的常用管理指標？  
(A)旅客傷亡率 (B)準點率  
(C)無障礙閘門設備可用度 (D)列車加減速變化率

21. 對於臺鐵使用之自動列車防護系統 (Automatic Train Protection)，下列敘述何者正確？  
(A)保證列車安全運行 (B)防止列車誤點  
(C)協助控制中心調度 (D)達到列車自動運轉
22. 鐵路月台之高度定義為何？  
(A)月台面至軌底之高差 (B)月台面至鋼軌面之高差  
(C)月台面至軌枕面之高差 (D)月台面至地面之高差
23. 依據鐵路法第26條，其國營鐵路運價率之計算公式，應由何單位擬訂，報請何單位審定？  
(A)臺灣鐵路局擬定、交通部審定  
(B)高速鐵路工程局擬定、交通部審定  
(C)交通部擬定、立法院審定  
(D)交通部擬定、行政院審定
24. 鐵路道岔布設中，轉轍器的位置最靠近下列哪一個道岔構造？  
(A)尖軌 (B)護軌  
(C)岔心 (D)導軌
25. 當列車停駐於機廠或斜坡時，下列何者為可防止列車滑動之煞車模式？  
(A)電力煞車 (B)駐車煞車  
(C)營運煞車 (D)緊急煞車
26. 目前台北捷運高運量電聯車規定乘客可攜帶自行車搭乘捷運的時間為：  
(A)平日離峰時間 (B)假日  
(C)夜間離峰時間 (D)無限制
27. 一般捷運系統係依下列何者區分高運量與中運量系統？  
(A)平均行車速度 (B)功能性介面  
(C)每小時單向運量 (D)軌道型式
28. 運輸系統營運第一優先考量是：  
(A)舒適 (B)效率  
(C)安全 (D)運輸能量
29. 依據臺鐵月台規範，兩軌道間的旅客月台在無天橋或地下道情況下，月台最小寬度為：  
(A)2m (B)3m  
(C)4m (D)5m
30. 目前台灣各軌道系統的資訊科技應用中，系統整合服務最佳的是：  
(A)電子票證 (B)班表  
(C)行程規劃 (D)防救災系統

31. 綠色運輸是指節省能源、減少空氣污染的運輸系統，何者不是泛指的綠運具？  
(A)公車 (B)自行車 (C)汽車 (D)軌道系統
32. 下列何者不是鐵路運輸事業的特性？  
(A)運能可以儲存 (B)沉沒成本  
(C)接受公共管制 (D)資本密集
33. 鐵路營運速度愈高，則其路線特性何者正確？  
(A)轉彎半徑愈小 (B)超高愈小  
(C)建造成本愈低 (D)路線定線愈困難
34. 營運時發現有人員從月台掉落軌道，工作人員的哪一種處理方式最不妥當？  
(A)要求月台上其他人員協助，立即進入軌道救人  
(B)以通訊系統通知列車駕駛員，要求列車緊急煞車  
(C)立即按下月台的緊急開關，將列車供電系統斷電  
(D)以通訊系統通知行控中心，要求列車緊急煞車
35. 鐵路機車頭僅能使用於鐵路運輸中，很難轉移做為其他用途，請問這是屬於運輸系統的何種特性？  
(A)沉沒成本特性 (B)基本設施特性  
(C)無法儲存性 (D)公共服務性
36. 鐵路運輸若使用的軌距為1067mm，則是屬於下列哪一種？  
(A)一般軌 (B)標準軌 (C)寬軌 (D)窄軌
37. 在軌道左右或上方的構造物，必須與軌道保持一定距離，避免妨礙鐵道列車行車，此稱為：  
(A)安全界線 (B)建築界線  
(C)軌道界線 (D)鐵路界線
38. 固定號誌機不包括下列何者？  
(A)主號誌機 (B)從屬號誌機  
(C)號誌附屬機 (D)附屬號誌機
39. 都市大眾運輸系統路線上連續發出兩班車輛（或列車）的時間間隔稱為：  
(A)班距 (B)列距 (C)車距 (D)節距
40. 鐵路列車出發阻力大小不會受到下列哪一項影響？  
(A)軸承鑲配的好壞 (B)停車時間長短  
(C)車輪輪緣大小 (D)潤滑油黏度高低
41. 鐵路遇有需與其他鐵路連接或跨越時，經交通部核准者，各該鐵路機構不得拒絕。此係指鐵路何種特定權力？  
(A)優先通過權 (B)請求協助權  
(C)事業獨佔權 (D)安全維護權

42. 臺鐵列車發生嚴重誤點情況，必須變更列車交會時刻，甚至將部分列車停駛，以期降低影響，盡快恢復正常班表，此一措施稱為：
- (A)列車時刻整理 (B)列車運轉整理  
(C)列車編組整理 (D)列車排班整理
43. 設置自動警報裝置及自動遮斷器，不派看柵工看守的平交道，稱為：
- (A)第一種平交道 (B)第二種平交道  
(C)第三種平交道 (D)專用平交道
44. 運輸業因具備公共性，政府對於運輸業的監理範疇不包括哪一項：
- (A)服務水準 (B)運價管制  
(C)開發模式 (D)停業管理
45. 運輸建設由民間出資興建、營運，在合約期間結束後，將所有權移轉回政府，是屬於哪一種民間參與公共建設方式？
- (A)BT (B)BOT  
(C)ROT (D)BTO
46. 依鐵路法第40條規定，地方營及民營鐵路機構應履行報告的義務，遇有一般行車事故，應：
- (A)立即電報交通部，並隨時將經過情形報請查核  
(B)每年彙報  
(C)按季彙報  
(D)按月彙報
47. 依據臺鐵局旅客運送契約，兒童是指未滿幾歲之人？
- (A)12歲 (B)14歲  
(C)16歲 (D)18歲
48. 經營鐵路以創造鐵路運量，維持鐵路永續經營為目標，何者為非？
- (A)提供便利的接駁車站接駁服務  
(B)利用鐵路大運能，活動辦理集中在鐵路車站週邊  
(C)提供大量免費停車場  
(D)增加車站開發，帶進人潮
49. 一般鋼軌分成輕型鋼軌、中型鋼軌、重型鋼軌三等級，何者是中型鋼軌的重量？
- (A)31~40 kg/m (B)45~57.5 kg/m  
(C)50~69 kg/m (D)60~79 kg/m
50. 下列何者不是道碴的主要功能？
- (A)減震 (B)固定軌枕  
(C)固定鋼軌 (D)將軌枕壓力平均分配至路基

108 年營運人員甄試 答案

甄試類別：服務佐理－運務／運務（原住民）

專業科目1：鐵路運輸學大意

單選題【共50題，每題 2 分，共 100 分】

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	C	A	C	A	C	B	D	B	ABCD
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B	A	D	C	B	B	D	C	C	A
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	B	C	A	B	AB	C	C	B	A
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
C	A	D	A	A	D	B	D	A	C
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
A	B	C	C	B	D	A	C	B	C

答案